DIARIO DE TORTOSA

Organo del partido Liberal-Dinástico

De Avisos y Defensor de los Intereses Generales del País.

Franqueo concertado

AÑO XXX

PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Tortosa, en la Administración y Librería de Bernis.—En Barcelona, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, 37. Idem de Cornet, Arolas, núm. 6.—En Madrid, S. 6.ª Alesis, 6, y

Miércoles 25 de Septiembre de 1912

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Calle de la Estación (Ensanche)

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Mes adelantado. . . . . 4 pesetas

Anuncios y comunicados, precios convencionales

NÚM. 9.222

LO DEL DIA

Conflicto ferro-viario

Regreso de Ribalta.—Reunión.—Entusiasmo.—Mitin

Esta mañana ha regresado de Zaragoza el presidente de la Unión Ferroviaria don Pedro Ribalta.

A las diez estuvo en el domicilio social para presidir la sesión que celebró la Junta directiva á la citada hora.

Los acuerdos que se tomaron serán dados á conocer en el mitin monstruo que esta noche los ferroviarios celebrarán en el centro de sports denominado Velo-Pista Parque, sito en el paseo de la Industria.

Según la convocatoria que en otro lugar publicamos, el acto comenzará á las nueve.

Durante todo el día ha reinado en la Unión ferroviaria gran animación, trabajándose, en secretaría en la preparación de la huelga Por el presidente han sido firmadas las órdenes de la misma.

La huelga, pues se hará si la Junta directiva no acuerda nada en contrario, con arreglo á cuanto exponíamos en nuestra edición de anoche.

Elementos extraños

Según versiones que hemos recogido en un centro oficial desde hace días la policía viene vigilando á varios individuos conocidos por sus ideas anarquistas, por sospechas de que á la sombra del conflicto de los ferroviarios trabajan para producir un movimiento general obrero en esta ciudad.

Según parece, la vigilancia de que son objeto los aludidos individuos tiene molestados á los elementos libertarios, los cuales han publicado una hoja, censurando duramente al gobernador y á los agentes de su autoridad.

Dicha hoja ha sido mandada por el señor Portela al fiscal de la Audiencia para ver si contiene materia punible.

Además el gobernador piensa exigir á los firmantes de la misma la responsabilidad consiguiente por haber sido repartida antes de ser sellada por el Gobierno civil.

Hablando el Sr. Portela con los periodistas acerca de lo que figura escrito en la hoja de referencia ha dicho que nadie tiene derecho á quejarse por el solo hecho de ser vigilado por la policía y mucho menos los individuos conocidos por sus ideas exaltadas. El principio de vigilancia—nos añadió—está sentada en la ley.

Vigilándoles—terminó diciendo—la policia les hace aun un favor, porque si se les llega á acusar ilegalmente de alguna falta, la policía, que á todas horas les sigue y que por lo tanto sabe todo lo que hacen, sabrá salir en su defensa.„

Nuestros lectores recordarán que en una de las anteriores ediciones de "El Noticiero„, hablámamos de la posibilidad y casi certeza de que elementos extraños á los ferroviarios se mezclasen en el asunto en el caso de que se promoviera la huelga.

Las manifestaciones del gobernador civil prueban que no eran infundadas nuestras sospechas y por lo tanto nos parecen justas y acertadas las medidas que el señor Portela ha adoptado.

Visitas

El gobernador civil ha recibido la visita del director de la red catalana de Madrid, Z. y á A. Sr. Maristany y la de los ingenieros de la Compañía de los Ferrocarriles del Norte, Sres. Ballesteros y Caste-[...] personalidades se ha [...] tensamente de la huelga de ferroviarios que parece inevitable tomándose varias disposiciones para evitar que los servicios estén muchos días interrumpidos.

Un «canard»

Ha circulado con insistencia el rumor de que había sido procesada la junta directiva de la Unión Ferroviaria á consecuencia de los conceptos estampados en una de las circulares ultimamente repartidas.

Tal rumor no es más que uno de los tantos canards que se han echado á volar desde que se planteó el litigio.

Hasta el presente la policía solo ha detenido á un ferroviario conocido por el *Noy del sucre*, y aun por que el juez le tenía reclamado para que prestase cierta declaración; tanto es así, que despues de haber llenado este trámite fué puesto en libertad.

Ofrecimiento

El Círculo Liberal Democrático de San Quírico de Besora ha acordado por unanimidad ofrecerse á las órdenes del capitán general don Valeriano Weyler.

Los telegrafistas militares

En diversos trenes salieron hoy para las estaciones, desvíos, cruces y empalmes de las líneas férreas, para prestar servicio, unos 100 telegrafistas militares, al mando de algunos oficiales.

En su mayoría son sargentos y cabos. Van armados.

En prácticas

Varios jefes y oficiales de esta guarnición que se ofrecieron para desempeñar el cargo de maquinistas, han empezado á hacer prácticas y viajes en las locomotoras de la línea de Madrid, Zaragoza y Alicante.

El regimiento de Treviño

Dícese que el regimiento de cazadores de Treviño, de guarnición en Villafranca del Panadés y Villanueva y Geltrú, ha recibido orden de venir á esta capital al primer aviso.

En Gerona

Según noticias, desde hoy prestarán servicio en las líneas de la provincia la guardia civil concentrada al efecto y la policía para garantizar el orden y acudir pronto donde sea necesario.

El jefe de la estación de Madrid, Zaragoza y Alicante de esta ciudad no secundará la huelga.

Concentración de soldados

Han empezado á llegar á esta plaza muchos de los individuos de tropa que gozaban licencia cuatrimestral ó ilimitada y que han sido llamados á filas.

Impresión

Por los detalles que anteceden, como el lector habrá visto, no ha habido medio de evitar la huelga.

Justo es recordar que las autoridades locales, lo mismo que el Gobierno, pusieron todo su empeño en evitar las desagradables consecuencias de la huelga.

La conducta de la compañía, no es de nuestra competencia, lo mismo que el proceder de los obreros. De éstos y de aquélla no hemos de hablar, al menos por hoy, para que no pueda atribuírsenos pasión ó parcialidad.

Veremos los resultados de la huelga y examinaremos la solución, porque es de creer que el conflicto, ya llegado á su grado máximo de algidez, se resuelva, cediendo la compañía, cediendo los obreros, ó bien transigiendo por ambas partes.

Parece inútil confiar en que en el mitin de esta noche pueda acordarse el aplazamiento de la huelga. Según todas las probabilidades y á juzgar por la excitación que entre los ferroviarios se observa, se ratificará el acuerdo del paro.

De las medidas adoptadas por las autoridades, se desprende que el tráfico comercial no sufrirá perjuicios, aunque no falte quien asegura que la organización ferroviaria es difícil y compleja para que pueda suplirse con militares de buena voluntad, que aunque idóneos, habrían de incurrir en no pocas faltas que sólo evita la práctica.

Esperemos, pues, el resultado del mitin y luego, la forma en que se organiza el servicio improvisado.

Nuestro deseo sería, reflejando el sentir de Barcelona y de Cataluña toda, que se hallara todavía antes de que el plazo fatal expire, una fórmula, que armonizara los intereses de todos sin perjudicar á nadie.

Si esa fórmula, de un modo ó de otro ha de buscarse de aquí á unos días ¿por qué no estudiaría antes que la situación se agrave?.—(*De El Noticiero de Barcelona de anoche*).

El entierro de la Infanta

(Madrid 24).

Desde la una de la tarde, las calles por donde había de pasar el fúnebre cortejo, estaban invadidas por un gentío inmenso.

A la una y media han empezado á llegar á la casa mortuoria, las autoridades, corporaciones, generales, el Ayuntamiento y Diputación con sus maceros, y los cleros de todas las parroquias con la cruz alzada.

A las dos y cuarto, han formado las tropas en la carrera.

Poco despues llegaba el coche fúnebre de la Real Casa, tirado por 8 caballos engualdrapados.

A las dos y media ha sido bajado el féretro á hombros de servidores de palacio.

En este momento, se ha hecho una salva de 21 cañonazos y la música sin banda de cornetas y tambo-

res, ha tocado la Marcha Real.

Seguidamente se ha puesto en marcha la fúnebre comitiva.

Formaban la presidencia del duelo, el infante D. Cárlos, duque de la Victoria, marqués de San Felices, Nuncio de Su Santidad y ayudante del infante D. Fernando.

Seguían luego el presidente del Tribunal Supremo, alto personal palatino, los señores Maura, Lacierva y Dato, con la plana mayor del partido conservador, el señor Moret con muchos conspícuos liberales, etc.

Imposible citar nombres.

Han acudido representaciones de cuanto en Madrid significa y vale.

En los alrededores dela estación, no se podía dar un paso.

La carroza fúnebre ha penetrado en los andenes.

A presencia del ministro de Gracia y Justicia, Nuncio de Su Santidad y una comisión de palatinos. ha sido colocado el féretro en el furgón.

A éste se ha unido un coche-salón, para el infante D. Cárlos y ministros.

A las 4'20 se ha puesto el tren en rendido honores.

El dia en Tortosa

Insistimos seriamente, en el importante asunto que ocupaba nuestra atención hace pocos días: en el proyectado traslado á Benicarló, de los talleres y depósito de maquinaria, que la Compañía de los ferro carriles del Norte, tiene en la actualidad en Tortosa.

No hay que perder de vista el quebranto, para los intereses de la población, que entraña este propósito de la empresa del Norte, y la necesidad de que se muevan todos los elementos oficiales y organismos de la ciudad, para conjurar el conflicto que nos amenaza.

Se trata de la residencia aquí, de gran número de familias, de un ingreso anual cuantiosísimo, pues representa para Tortosa miles y miles de duros, y de la natural pérdida en importancia y categoría, de una estación como la nuestra, importantísima, que tan buenos rendimientos, proporciona á la empresa ferro-viaria.

No se desatienda éste asunto, como otros muchos en ésta localidad, donde enardecen á algunos elementos, las luchas personales, propias de la política de campanario, olvidándose sagrados deberes, y obligaciones ineludibles.

Ayuntamiento, Diputado á Córtes, Cámara de Comercio, Agrícola, de la Propiedad, Centros de recreo, Colegios, prensa, corresponsales de periódicos, Comunidades, todos en fin, haciendo abstracción completa de apasionamientos de localidad y de antagonismos políticos, debemos trabajar como un solo hombre en pró de Tortosa, en defensa de esos elementos de vida que se nos disputan por un pueblo cercano, y que se nos arrebatarán, si el país en general no secunda las iniciativas tomadas por éste Ayuntamiento, que deben ser robustecidas en elevadas esferas por otros organismos locales, llamados en ésta ocasión, á defender muy tenazmente la continuación en esta ciudad de los talleres y depósitos de maquinaria de la Compañía del Norte, que se pretende trasladar á Benicarló, á cambio de ciertos ofrecimientos.

Nos permitimos tambien llamar sobre tan perjudicial proyecto, la atención de todos los periódicos locales.

El caso es de urgencia; si las gestiones no se hacen con oportunidad, tal vez la defensa de nuestros derechos, resulte ineficáz y tardía.

Leemos en la prensa regional que uno de estos días saldrán para Buenos-Aires, unos 25 vecinos de la Mata, pueblo cercano á Morella, en busca de trabajo.

¿No les sería más cómodo y menos arriesgado á aquellos vecinos, buscarlo en la cercana provincia de Lérida, donde la Compañía de Riegos y Fuerza del Ebro, los solicita, para trabajos importantes, en buenas condiciones?

El representante en Tortosa, con quien pueden entenderse los jornaleros, es D. Joaquín Maurí y Gilabert.

Recomendamos la reproducción de este suelto, á los diarios de Castellón. Grácias anticipadas.

Carne de Membrillo de superior calidad, de la nueva cosecha, á dos reales libra. Se vende en la confitería de D. Agustín Miravalls, calle Ancha.—Tortosa.

Desde Amposta, nos escriben lo siguiente, con fecha de ayer:

"El inteligente delineante D. Santiago Mayor Pedro, vecino de Cherta y actualmente con residencia en ésta ciudad, al servicio de la Real Compañía de Canalización del Ebro, ha trazado de su invención unos planos, en virtud de los cuales, el experto carpintero de ésta, D. Alfonso Soriano Montagut, está construyendo una nueva ventadora para arroz, que entre las diferentes ventajas que reunirá, sobre las hoy conocidas, podemos señalar, que en lugar de ventilador para espeler el polvo y residio, que siempre resulta incómodo para los que lo manejan, tendrá una especie de aspirador que dará paso al polvo y residios para quedar depositados en sus cámaras ó depósitos interiores, y vaciando de una sola vez, siempre que convenga.

Funcionará con manilla, pero necesitará para ello solo una tercera parte de fuerza que la que se emplea en las mas perfeccionadas conocidas, ventando mucha más cantidad de arroz que éstas, en igual tiempo.

Dicha ventadora, creen los autores, estará terminada y a punto de funcionar dentro la presente semana, de cuyo éxito están completamente seguros.

Damos la enhorabuena al autor del invento por la ventaja que significa este adelanto y al montador de la máquina por su acertada interpretación, al poner en práctica los planos de la misma, deseándoles que sus desvelos resulten compensados y reproductivos.

Cuando funcione, daremos completos detalles de tan util invento.

El Sr. Alcalde de ésta ciudad, dirigió ayer á Palacio, sentidos telegramas de pésame á S. M. el Rey, y á la Infanta D.ª Isabel, por el sensible fallecimiento de la Infanta D.ª María Teresa.

Anteanoche, después de instalado el aparato receptor, se recibió en el Observatorio del Ebro, por primera vez, la hora que todas las noches se envía desde la Torre Eiffel de París, por medio de las ondas hertzianas.

Con un aborro desde 20 céntimos diarios en adelante, se forma un capital, suscribiéndose á la tan acreditada Sociedad *La Mutuelle de France et des Colonies.*

Recordamos, que ingresando antes del 31 de Diciembre, se anticipa de un año el cobro de su póliza.

Dirección del Este de España: Córtes, 602, principal.—Barcelona, ó en Tortosa, los Sres. Casanovas y Gimenez, calle de Cervantes, antes, Estación.

Con objeto de adquirir los últimos modelos de sombreros, para uso de señoras y niñas, ha salido recientemente de Valencia para París, la señora viuda de Settier, que se trasladará á Tortosa proximamente, exhibiendo tipos y clases elegantes, variados y económicos.

BASTA DE ARTRITISMO Y DE ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO.—Exito inmenso. AGUA IMPERIAL, bicarbonatada, sódica, lítnica: aprobada por el Real Consejo de Sanidad, y recomendada por todas las eminencias médicas.

A pesar de la sustitución de los consumos, en algunas poblaciones ha subido el precio del pan.

En Castellón de la Plana, los palentar en cinco céntimos los 1,500 gramos.

Al Sr. Administrador de Correos le rogamos averigüe si el que reparte la correspondencia en la partida de Aldea, es enemigo *enragé* de la prensa periódica, ó un aficionado á la lectura, porque se dá el caso, de que hay suscriptor en dicha partida, que solo recibe dos números de nuestro periódico á la semana. Lo mismo ocurre con *El Restaurador*, *El Tiempo* y *Las Noticias* de Barcelona, y eso se repite uno y otro día, y como comprenderá el Sr. Tebas, hay que poner remedio inmediato á éste hecho escandaloso.

Según nuestras noticias, son doce los aspirantes de Registro de la Propiedad de Morella.

Los **Granos de Vals**, laxantes, purgantes y depurativos, regulan admirablemente el funcionalismo hepático y gastro-intestinal. Dósis: uno ó dos granos al cenar. Venta, en Farmácias.

Han pasado hoy por nuestra estación, seis toros de la ganadería de Antonio Guerra de Córdoba, que serán lidiados el domingo, en la plaza vieja de Barcelona, por *Machaco*, *Manolete* y *Conejito*. Este último, vuelve á las tareas del toreo.

Las amenazas de huelga, desgraciadamente confirmadas, por la actitud de los ferro-viarios de Barcelona, ha motivado que ante el temor de dificultades en la circulación de los trenes haya aumentado estos días el movimiento de pasajeros que pasan por nuestra ciudad, utilizando la línea del Norte.

El tren mixto formado en Tarragona, ha llegado esta mañana á la hora de costumbre, sin correspondencia de Barcelona.

Lo mismo le ha sucedido al exprés, que pasó á la hora de itinerario.

Como este no conducía coche restaurant, algunos pasajeros se han apeado en la estación, comiendo en la fonda á cargo del Sr. Siboni.

El tren paró en esta, unos 30 minutos.

Por falta de soldados, cubrian hoy las guardias de ésta prisión preventiva, algunos municipales.

Procedentes de Haro, han llegado á ésta, para los almacenistas de nuestra ciudad, tres vagones de patatas, pesando la friolera de 10 000 kilos cada uno

Patatas son.

Ha sido nombrado sereno de Pauls Guillermo Castaño Pérez, licenciado del ejército.

Habiendo abonanzado el tiempo, ayer se han hecho á la mar las barcas del "bou".

LA MAS PURA y más superior de las aguas de la mesa, es la de VICHY CELESTINS.

En la taquilla de la estación de esta ciudad, se ha colocado el siguiente aviso:

"La línea Red Catalana, se halla interceptada, á causa de la huelga. La duración probable de la interceptación, se ignora.

Expediciones de pequeña y gran velocidad para dicha línea se admitirán con reservas por las plazas del transporte.

No se admitirán pasajeros y sus equipajes, para mas allá de Tarragona."

En el exprés de ayer tarde, salió de Tarragona para Barcelona el Ilmo. Sr. Obispo de ésta Diócesis, Dr. D. Pedro Rocamora.

Administracion de Consumos de Tortosa

Estado de la recaudación obtenida en los fielatos y Matadero de esta ciudad, durante el día de la fecha.

	Pesetas
Cuatro Caminos	80 04
Temple	227 78
Remolinos	31 49
Ebro	47 23
Estación	16 95
Matadero	303 15
Total. . . .	706'64

Tortosa 24 Septiembre de 1912.

Recaudación de Arbitrios municipales

Recaudado el 24 Septiembre, pesetas 195'20.

Observatorio del Ebro

Dia 25 Septiembre 1912.

Temperatura máxima de ayer, 22º4; tuvo lugar á las 13 h.

Mínima de esta madrugada, 11º1.

El barómetro á las 14 de ayer, marcaba 761 7 mm., y á las 7 de hoy 760 5 mm.

El viento reinante, fué ayer del S. y durante la noche, ha sido del N. y NW.

Nota.—Ayer cielo nubos y cúmulos de tormenta en los horizontes, con brisa moderada.

DE SOCIEDAD

En el tren mixto, salió ayer tarde para Tarragona, nuestro distinguido amigo, el ilustrado capitán de infantería, D. Antonio Civera.

Procedente de Barcelona, ha pasado por nuestra estación, hácia Castellón de la Plana, el conocido comerciante, D. Ernesto Almer.

Han regresado de Vallibona y Morella, la simpática y elegante señorita D.ª Estela Matheu y su hermano D. Arturo.

Para Barcelona, partie on ayer tarde, nuestros apreciables amigos y paisanos, D. Pedro Mayor, y su virtuosa esposa, D.ª Consuelo Queról.

Salió de Tarragona para Castellón de la Plana, el Director general del Instituto Geográfico y Estadístico, D. Angel Galarza.

La distinguida y bella y señorita Mercedes Villabona, hija de don Rafael Villabona, digno é ilustrado juez de Instrucción de este partido, que á su gentileza y hermosura une tanta discreción como talento y que tantas simpatías tiene en nuestra ciudad, con motivo de su fiesta onomástica, reunió anoche en el salón principal del Restaurant Siboni, á sus amigas, entre las que se contaban las mas bellas y distinguidas tortosinas, obsequiándolas con un expléndido *lunch*, servido con la distinción y buen gusto con que sabe hacerlo el maestro Siboni.

Mercedes Villabona, que fué ayer muy felicitada y obsequiada, recibiendo muchas flores y muchos y valiosos regalos, hizo los honores de la mesa con la gracia, amabilidad y distinción que la caracterizan y cuantos asistieron á tan agradable fiesta, conservarán el feliz recuerdo de la gentil y bella *anfitriona* y sus bondades y atenciones.

Fiestas y reuniones de esta índole, tan bellas y tan cultas, son las que ha de repetir nuestra, sociedad distinguida, con mayor motivo, contando como hoy cuenta con salones y valiosos elementos que la ofrecen el Restaurant Siboni, que por su decorado y excelente servicio, puede competir con los mejores de Madrid y Barcelona.

En el tren correo de Valencia de la madrugada de ayer, y en dirección á la ciudad Condal, pasaron por nuestra estación, en virtud de órdenes recibidas, el ingeniero de la segunda división de ferrocarriles don José Buenaga, los ingenieros mecánicos D. José Blanco y D. Zacarías Janini, el ayudante D. Alfonso Arenas y sobrestantes Sres. Checa y Ferrer, acompañados de los interventores del Estado, Sres. González, Sáez, Orduña y Lario. El motivo de la llamada, se relaciona con la huelga de los ferroviarios de la red catalana.

Se encuentra en ésta, nuestro jóven y simpático amigo y pariente que se dedica al comercio en Barcelona, D. José Noria y Valadrón.

Se encuentra delicada de salud, la preciosa niña Mercedes, hija de nuestro estimado amigo D. Francisco de Gargallo. Deseamos su alivio.

X.

Tortosa 25 Septiembre de 1912.

MILITARES

Se ha dispuesto que con motivo del fallecimiento de la Infanta doña María Teresa, los generales, jefes y oficiales vistan, durante un mes,

el luto que determina la Real órden de 18 de octubre de 1904.

—A D.ª Josefa Prats Rico, de Vinaroz, viuda del capitán D. Elías Hoyo Vicente, le ha sido concedida la pensión anual de 625 pesetas.

—Llamados al parecer con urgencia, han partido en el tren correo de la madrugada, hácia Tarragona, un sargento, un cabo, dos cornetas y 32 soldados disponibles de este batallón, al mando del teniente D. Cárlos Suarez de Figueroa.

En la estación, han sido despedidos por algunos señores oficiales.

LA HUELGA FERRO-VIARIA
DE LA RED CATALANA

DESDE BARCELONA

EL PARO

25 sepbre. 1 madrugada.

Barcelona.—Todo el día ha estado atestado el local social de los ferroviarios.

Se han reunido la junta, nombrándose 25 juntas directivas, en previsión de la detención y encarcelamiento de la actual y las sucesivas.

Corrió el rumor de que se había detenido á la junta actual, acogiéndole algún diario pero es inexacto.

Se decía por algunas personas metidas en la organización, que los compañeros de Lérida no seguirían la huelga á pesar de haberlo prometido.

Ribalta, que salió de revisor en el expreso de Madrid hasta Zaragoza, como de costumbre, al regresar ayer mañana firmó las órdenes de la huelga, ya preparada, en la forma siguiente.

"Señor delegado X: Proclamada la huelga por 6.127 votos ordenará usted hoy á todos los de su grupo que dejen el trabajo á las doce de la noche del día de hoy.—Ribalta.„

Estos delegados han sido elegidos por sus compañeros de la localidad, para servirles de intermediarios con el comité.

A las doce de la noche han dejado el trabajo todos los empleados, excepto los jefes y subjefes de esta estación, que no pueden abandonarlas por no tener á quien entregarlas y los empleados precisos para recibir cinco trenes que deben regresar, pues llevan empleados que viven en ésta.

Dichos trenes vienen de Madrid, Picamoixons, Portbou, el litoral y Valencia.

El último, llegará á las diez de la mañana.

Los obreros han dejado las máquinas y material en su sitio, y los vagones enfundados.

El jefe de estación ha declarado que tiene orden de la Compañía de no despachar hoy ningún tren.

Sin embargo, oficialmente han anunciado á las autoridades, que hoy saldrán los correos de Portbou y Madrid, conducidos por lo tanto, por militares.

Los telegrafista militares están repartidos por la línea.

LA ASAMBLEA

Barcelona 25, 2 madrugada.

Antes de las nueve de la noche, el Velódromo de la calle de la Industria, donde se ha celebrado el mitin de los ferro viarios, estaba lleno de público.

La pista ofrecía imponente aspecto; asistían más de 5.000 personas.

El mitin comenzó á las diez, bajo la presidencia de Ripoll.

Este dijo que había retrasado el acto á fin de que pudiera asistir el mismo Ribalta, que llegaría á las once.

Anunció que se habían adherido al mitin, las Sociedades obreras de Sabadell y Tarrasa y las de carpinteros, cilindradores y aserradores mecánicos de esta capital.

También anunció que el Centro Moralista, ha ofrecido mantener durante la huelga á las familias de los huelguistas.

Después de recomendar serenidad á todos, cedió la palabra á Polo, quien comenzó diciendo que, siendo la entrada libre, se dirigía á todos los trabajadores, para explicarles el proceso del conflicto.

Dice que después del Congreso de Madrid tuvieron las Compañías cuatro meses para contestar, y estudiar las demandas.

"En vez de esto, en la red catalana, por modificación del servicio, los empleados vieron aumentadas las horas de trabajo.

La ofensa era de carácter local y provocó el movimiento.„

Hace historia de las gestiones hechas en Madrid, atacando al Comité Central por haber coaccionado al resto de los compañeros de España.

Habla después Pí, haciendo análogas manifestaciones, y luego Solanas, quien lee un volante de Maristany acerca de las concesiones, que dice el orador son la mínima expresión.

Dice que la promesa de las mejoras para el año próximo es falsa, pues los presupuestos están confeccionados.

Ribalta dice que lleva buena impresión de toda la línea, y que los de Lérida secundarán el paro.

El Gobernador á última hora ha conferenciado con Weyler, ignorándose lo que trataron.

Ahora conferencia el gobernador con el de Madrid.

Ignora aun la hora de salida de los trenes prometidos para hoy.

Otras noticias

Madrid 25.—4 madrugada.

Villanueva, Luque y Barroso permanecieron toda la noche en sus respectivos departamentos, en donde duermen.

Hasta ahora no se han recibido noticias particulares de Barcelona.

Unicamente se sabe que comenzó la huelga con la salida de los últimos trenes.

No se ha producido el menor contratiempo.

De Barcelona dicen que la tranquilidad es completa, como de ordinario.

Las Autoridades han tomado precauciones.

A Reus han llegado veinte soldados al mando de un capitán y un teniente, quienes se han encargado de los servicios de esta estación.

En los muelles existe mucha mercancía.

Dícese que los carros de transporte trabajarán esta noche.

Hay gran expectación.

De Sabadell dicen, que molestados los ferroviarios de esta población, por no haber sido consultados sobre el mitin que el domingo se celebró en Barcelona, se han dado de baja en la Asociación.

ULTIMA HORA
Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE LA TARDE)

Castellón 25 á las 17'30.

DE BARCELONA

Salida de trenes

Telegrafía el Gobernador civil de Barcelona á Gobernación que el tren de Por-Bou ha salido de aquella capital esta mañana á las 9 30.

Condujo buen número de pasajeros y la correspondencia.

El tren correo de Madrid partió á las once. Tambien llevaba numerosos pasajeros y correspondencia.

Se observa retraido al público, á pesar de lo anormal de las circunstancias.

Los trenes ván conducidos por ingenieros militares y maquinistas de la Armada.

Las taquillas de las estaciones están ocupadas por soldados.—C.

Central de Aragón

El ministro de Fomento Sr. Villanueva, ha dicho que el servicio en esta linea, continua prestándose con normalidad.

Se han declarado en huelga los empleados de la estación de Puebla de Hijar. Al frente de esta oficina, está el Comandante del puesto de la Guardia civil.—C.

En la Estación del Mediodia

En esta estación se ha colocado hoy un cartel, anunciando que la Compañía solo responde del servicio hasta Zaragoza.—C.

Conferencias

El Sr. Villanueva, menudea las conferencias con los Directores de las Compañías ferroviarias y jefes de movimiento.

El ministro de Fomento ha pasado la noche en su departamento, no retirándose de su despacho, hasta las seis de la mañana de hoy.

El Director de Obras públicas Sr. Zorita, y el sub director señor Morales, han resuelto dormir en el ministerio, mientras duren las circunstancias actuales.

De este modo podrán ateader á todas las necesidades del servicio con la mayor urgencia.—C.

Más noticias sobre la huelga

Los trenes han salido hoy de Barcelona con algun retraso, como puede suponerse.

No se han registrado coacciones.

La huelga se presenta hasta ahora muy pacífica.

Obsérvase gran lujo de precauciones por parte de las Autoridades.—C.

MADRID

Versión oficial

El Sr. Barroso ha recibido á los periodistas á la hora de costumbre.

Nos ha dicho que la huelga de ferro-viarios se desarrolla en la red catalana con toda tranquilidad.—C.

DE BARCELONA

Acorazado Pelayo

Se espera de un momento á otro en este puerto, el acorazado *Pelayo*.

Se anuncia para muy en breve la llegada del regimiento de Ceuta.

Todo está dispuesto para enviar más fuerzas á dicha capital, si lo reclaman las circunstancias.—C.

MADRID

Hácia el Escorial

Hoy han salido para dicho Real sitio, varios ministros que asistirán al acto del sepelio de la Infanta doña María Teresa.—C.

Misas

A las once se han celebrado misas en el oratorio del Palacio que ocupaba la Infanta D.ª María Teresa en sufragio de su alma.

Han asistido la Real Familia, representaciones del Gobierno y empleados palatinos.—C.

Príncipe

El Príncipe de Baviera asistirá á las exequias que se celebrarán en el Escorial, en sufragio del alma de la Infanta D.ª María Teresa, representando al Regente de dicho Principado.—C.

Comentarios

Ha sido objeto de algunos comentarios, la asistencia del Diputado á Córtes jaimista Sr. Llorens, al entierro de la Infanta D.ª María Teresa.

En el álbum de Palacio, firmó en la forma siguiente: "El Diputado por Estella, Joaquín Llorens y Gonzálo de Córdoba.„—C.

Temores

Témese que los ferro-viarios de Almería, secunden la huelga de los de la red Catalana.—C.

Imp. Sucesores L. Bernis.—Tortosa.